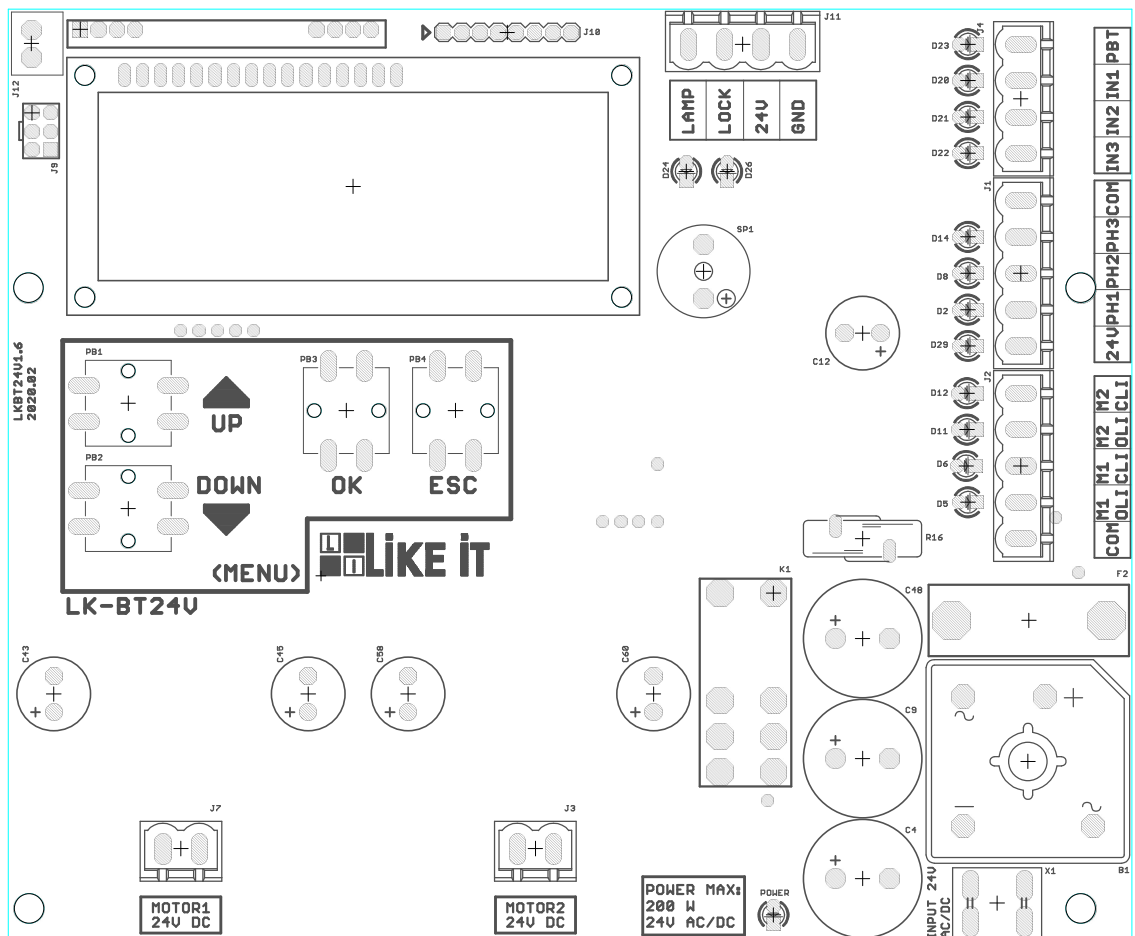




MENU	I	SUBMENU	INFORMAÇÃO	AVISOS
1. APRENDIZAGEM			Permite efetuar a aprendizagem do(s) motor(es) em função da opção escolhida de funcionamento menu 2 [FUNCIONAMENTO]. Durante a aprendizagem o sistema memoriza as forças máximas e mínimas do motor que permitem a detecção de obstáculos, os tempos máximos de trabalho e detecta os fins de curso do(s) motor(es) se existirem. Ver procedimento para a aprendizagem.	Se as fotocelulas estiverem bloqueadas não efectua a aprendizagem.
2. FUNCIONAMENTO	2.1	NORMAL 1MT	Modo de funcionamento do portão passo a passo para apenas 1 motor, MOTOR M1.	
	2.2	AUTO 1MT	Modo de funcionamento do portão com fecho automático para 1 motor, MOTOR M1.	Alterar o tempo de espera do fecho automatico no menu 4.1 [MOTOR].
	2.3	AUTO PH 1MT	Modo de funcionamento do portão com fecho automático após a passagem pela fotocelula para 1 motor, MOTOR M1. Se o portão estiver a abrir e for interrompida a fotocelula 1, o portão inicia o fecho após um período de segurança (valor por defeito de 5 segundos). Se o portão abrir completamente sem interrupção da fotocelula, o portão inicia o fecho automatico pré-programado (valor por defeito de 30 segundos).	Alterar o tempo de fecho automatico após a interrupção da fotocelula no menu 4.10 [MOTOR]. Alterar o tempo de espera do fecho automatico no menu 4.1 [MOTOR].
	2.4	NORMAL 2MT	Modo de funcionamento do portão passo a passo para 2 motor, MOTOR M1 e M2.	
	2.5	AUTO 2MT	Modo de funcionamento do portão com fecho automático para 2 motor, MOTOR M1 e M2..	Alterar o tempo de espera do fecho automatico no menu 4.1 [MOTOR].
	2.6	AUTO PH 2MT	Modo de funcionamento do portão com fecho automático após a passagem pela fotocelula para 2 motor, MOTOR M1 e M2. Se o portão estiver a abrir e for interrompida a fotocelula 1, o portão inicia o fecho após um período de segurança (valor por defeito de 5 segundos). Se o portão abrir completamente sem interrupção da fotocelula, o portão inicia o fecho automatico (valor por defeito de 30 segundos).	Alterar o tempo de fecho automatico após a interrupção da fotocelula no menu 4.10 [MOTOR]. Alterar o tempo de espera do fecho automatico no menu 4.1 [MOTOR].
3. EMISSOR	3.1	ADICIONAR	Permite adicionar um novo código de rádio na memória interna, ou na memória externa se existir (extra). Memória interna para 30 códigos, e memória externa (opcional) para 200 códigos.	Cada código de rádio gravado fica registrado com um ID, permitindo apagar o mesmo sem ter de apagar todos os radios gravados, menu 3.4 [EMISSOR].
	3.2	PEDONAL	Permite adicionar um novo código de rádio com a função de pedonal na memória interna, ou na memória externa se existir (opcional).	Alterar a percentagem da abertura pedonal pretendida no menu 4.8 [MOTOR].
	3.3	ACTIVAR AUTO	Permite a activação/desactivação do modo autorádio. Esta função permite a gravação de um novo código de rádio à distância em ter que abrir a caixa do motor. Colocar o portão fechado, manter premido um botão de rádio previamente gravado durante 6 segundos e largar, após a abertura do portão, surgirá um aviso sonoro que permitirá a gravação de um novo comando, pressionar o novo botão do comando para a sua gravação.	Testar o novo código para verificar se ficou gravado.
	3.4	APAGAR ID	Permite apagar um código previamente gravado com a escolha do ID.	
	3.5	APAGAR TODOS	Permite apagar todos os comandos gravados.	Apaga primeiro os códigos da memória externa se instalada (opcional). Retirar a memória externa e repetir o procedimento para apagar os código na memória interna
	3.6	N. EMISSORES	Permite visualizar o número de comandos de rádio gravados.	Apresentação "lxx + Eyy", onde "l" representa os códigos gravados na memória interna e xx o número de códigos. "E" representa os códigos gravados na memória externa e yy o número de códigos.
	3.7	GRAVAR MEMORIA	Permite gravar todos os códigos de rádio internos e externos numa memória externa externa (opcional).	
4. MOTOR	4.1	FECHO AUTO	Permite ajustar o tempo de fecho automatico em segundos.	Intervalo 0 ~ 120s. Valor por defeito 30 segundos. Ver menu 2.2 [FUNCIONAMENTO].
	4.2	SENSIBILIDADE	Permite ajustar a sensibilidade do portão para a detecção de obstáculos.	Intervalo 10 ~ 100. Valor por defeito de 50. Quando o valor é colocado a 100, a detecção de obstáculos fica desativada. Valores muito baixos podem detectar falsos obstáculos.
	4.3	ABRANDAMENTO	Permite ajustar o tempo de abrandamento do portão antes do fecho ou abertura.	Intervalo 1 ~ 5s. Valor por defeito 2 segundos. Durante abrandamento, a detecção de obstáculos está desativada.
	4.4	ATRASO FC	Permite ajustar o tempo de atraso do motor M2 relativamente ao motor M1 no fecho do portão.	Intervalo 1 ~ 6s. Valor por defeito 2 segundos.
	4.5	ATRASO AB	Permite ajustar o tempo de atraso do motor M1 relativamente ao motor M2 na abertura do portão.	Intervalo 1 ~ 6s. Valor por defeito 2 segundos.
	4.6	FORCA M1	Permite ajustar a força do motor M1 durante o abrandamento.	Intervalo 70 ~ 100 %. Valor por defeito 80% .
	4.7	FORCA M2	Permite ajustar a força do motor M2 durante o abrandamento.	Intervalo 70 ~ 100 %. Valor por defeito 80% .
	4.8	MANUTENÇÃO	Permite definir o tempo em meses de manutenção.	Intervalo de 0 - 60M. Valor por defeito de 0 mesem. Quando o período de manutenção é esgotado, vai aparecer no visor uma mensagem de aviso de "MANUTENÇÃO" acompanhada de aviso sonoro.
	4.9	PEDONAL %	Permite ajustar a percentagem de abertura do portão quando é accionado um código de rádio previamente gravado como pedonal. Só o motor M1 é que efectua a abertura pedonal.	Intervalo 20 ~ 100%. Valor por defeito de 50%. Ver menu 3.2 [EMISSOR]
	4.10	AUTO PH	Permite ajustar o tempo de fecho automatico de segurança após a interrupção da fotocelula.	Intervalo 3 ~ 10s. Valor por defeito 5 segundos. Utilizado com menu 2.3 e 2.6 [FUNCIONAMENTO].

MENU	SUBMENU	INFORMAÇÃO	AVISOS
	4.2 SENSIBILIDADE	Permite ajustar a sensibilidade do portão para a detecção de obstáculos.	Intervalo 0 ~ 100. Valor por defeito de 40. Quando o valor é colocado a 0, a detecção de obstáculos fica desativada. Valores muito baixos podem detectar falsos obstáculos.
	4.3 ABRANDAMENTO	Permite ajustar o tempo de abrandamento do portão antes do fecho ou abertura.	Intervalo 1 ~ 5s. Valor por defeito 2 segundos. Durante abrandamento, a detecção de obstáculos está desativada.
	4.4 ATRASO FC	Permite ajustar o tempo de atraso do motor M2 relativamente ao motor M1 no fecho do portão.	Intervalo 1 ~ 6s. Valor por defeito 2 segundos.
	4.5 ATRASO AB	Permite ajustar o tempo de atraso do motor M1 relativamente ao motor M2 na abertura do portão.	Intervalo 1 ~ 6s. Valor por defeito 2 segundos.
	4.6 FORÇA M1	Permite ajustar a força do motor M1 durante o abrandamento.	Intervalo 170 ~ 255. Valor por defeito 180 .
	4.7 FORÇA M2	Permite ajustar a força do motor M3 durante o abrandamento.	Intervalo 170 ~ 255. Valor por defeito 180 .
	4.8 MANUTENÇÃO	Permite definir o tempo em meses de manutenção.	Intervalo de 0 - 60M. Valor por defeito de 0 mesem. Quando o período de manutenção é esgotado, vai aparecer no visor uma mensagem de aviso de "MANUTENÇÃO" acompanhada de aviso sonoro.
	4.9 PEDONAL %	Permite ajustar a percentagem de abertura do portão quando é accionado um código de rádio previamente gravado como pedonal.	Intervalo 20 ~ 80%. Valor por defeito de 33%. Ver menu 3.2 [EMISSOR]
	4.10 AUTO PH	Permite ajustar o tempo de fecho automatico de segurança após a interrupção da fotocelula.	Intervalo 3 ~ 10s. Valor por defeito 5 segundos. Utilizado com menu 2.3 e 2.6 (FUNCIONAMENTO)
5. PIRILAMPO	5.1 ACTIVAR/DESATIVAR	Permite a activação/desactivação do pirilampo.	
	5.2 ATRASO	Permite ajustar o tempo de atraso do pirilampo. O pirilampo é ligado antes do motor iniciar o seu movimento como forma de aviso.	Intervalo 0 ~ 3s. Valor por defeito de 0 segundos.
	5.3 ACTIVAR FREQUENCIA	Permite definir a frequência de intermitência do pirilampo, caso este não venha com essa função.	Intervalo de 0Hz. Valor por defeito de 0 Hz (não existe intermitência)
6. SISTEMA	6.1 IDIOMA	Permite escolher o idioma dos menus.	Valor por defeito de PORTUGUES. Opções >PORTUGUES, >INGLES.
	6.2 V. FIRMWARE	Permite visualizar a versão de firmware do sistema. Para actualizações é necessário a identificação do firmware.	
	6.3 CICLOS	Permite a visualização do número de ciclos do portão.	
	6.4 TEMPO ACTIVO	Permite visualizar o tempo total de funcionamento do motor em movimento.	
	6.5 STANDBY	Permite visualizar o tempo total de funcionamento do portão.	
	6.6 P. FÁBRICA	Permite colocar todos os parametros por defeito de fábrica.	
	6.7 T. TRABALHO	Permite visualizar o tempo de funcionamento do motor numa abertura/fecho.	
7. TESTES	7.1 Fotocelula 1	Permite testar a fotocelula 1.	
	7.2 Fotocelula 2	Permite testar a fotocelula 2.	
	7.3 FC Abert. M1	Permite testar fim de curso de abertura M1.	Não implementado.
	7.4 FC Fecho M1	Permite testar fim de curso de fecho M1.	Não implementado.
	7.5 FC Abert. M2	Permite testar fim de curso de abertura M2.	Não implementado.
	7.6 FC Fecho M2	Permite testar fim de curso de fecho M2.	Não implementado.
	7.7 BOTÃO DE PRESSÃO	Permite testar o botão de pressão / receptor externo / espira magnética.	Dispositivo ligado na entra PB/GND
	7.8 RECEPTOR	Permite testar o modulo de rádio, com um comando de rádio.	
	7.9 PIRILAMPO	Permite testar o pirilampo.	
	7.10 Motor M1	Permite testar o motor M1 a abrir e a fechar.	
	7.11 Motor M2	Permite testar o motor M2 a abrir e a fechar.	

MENU	I	SUBMENU	INFORMAÇÃO	AVISOS
5. PIRILAMPO	5.1	ACTIVAR/ DESATIVAR	Permite a activação/desactivação do pirilampo.	
	5.2	ATRASO	Permite ajustar o tempo de atraso do pirilampo. O pirilampo é ligado antes do motor iniciar o seu movimento como forma de aviso.	Intervalo 0 ~ 3s. Valor por defeito de 0 segundos.
	5.3	ACTIVAR FREQUENCIA	Permite definir a frecuencia de intermitência do pirilampo, caso este não venha com essa função.	Intervalo de 0Hz. Valor por defeito de 0 Hz (não existe intermitência)
6. SISTEMA	6.1	IDIOMA	Permite escolher o idioma dos menus.	Valor por defeito de PORTUGUES.
	6.2	V. FIRMWARE	Permite visualizar a versão de firmware do sistema. Para actualizações é necessário a identificação do firmware.	
	6.3	CICLOS	Permite a visualização do número de ciclos do portão.	
	6.4	TEMPO FUNCIONAMENTO	Permite visualizar o tempo total de funcionamento do motor em movimento.	
	6.5	TEMPO TOTAL	Permite visualizar o tempo total de funcionamento do portão.	
	6.6	P. FÁBRICA	Permite colocar todos os parametros por defeito de fábrica.	
	6.7	T. TRABALHO	Permite visualizar o tempo de funcionamento do motor numa abertura/fecho.	
7. TESTES	7.1	FOTOCELULA 1	Permite testar a fotocelula 1.	
	7.2	FOTOCELULA 2	Permite testar a fotocelula 2.	
	7.3	FOTOCELULA 3	Permite testar a fotocelula 3.	
	7.4	FC ABERTURA M1	Permite testar fim de curso de abertura M1.	
	7.5	FC FECHO M1	Permite testar fim de curso de fecho M1.	
	7.6	FC ABERTURA M2	Permite testar fim de curso de abertura M2.	
	7.7	FC FECHO M2	Permite testar fim de curso de fecho M2.	
	7.8	BOTÃO DE PRESSÃO	Permite testar o botão de pressão / receptor externo / espira magnética.	Dispositivo ligado na entra PB/GND
	7.9	RECEPTOR	Permite testar o modulo de rádio da placa, com um comando de rádio.	
	7.10	PIRILAMPO	Permite testar o pirilampo.	
	7.11	MOTOR M1	Permite testar o motor M1 a abrir e a fechar.	
	7.12	MOTOR M2	Permite testar o motor M2 a abrir e a fechar.	
	7.13	FECHADURA	Permite testar a fechadura electrica	
	7.14	IN1	Permite testar a entrada IN1.	Testa a função atribuida na entrada IN1. Menu 8.1 [ENTRADAS].
	7.15	IN2	Permite testar a entrada IN2.	Testa a função atribuida na entrada IN2. Menu 8.2 [ENTRADAS].
	7.16	IN3	Permite testar a entrada IN3.	Testa a função atribuida na entrada IN3. Menu 8.3 [ENTRADAS].
8. ENTRADAS	8.1	IN1	Permite escolher a função da entrada IN1.	Função por defeito DESATIVADO. Ver opções de funções na Nota: FUNCÕES DE ENTRADA.
	8.2	IN2	Permite escolher a função da entrada IN2.	Função por defeito DESATIVADO. Ver opções de funções na Nota: FUNCÕES DE ENTRADA.
	8.3	IN3	Permite escolher a função da entrada IN3.	Função por defeito DESATIVADO. Ver opções de funções na Nota: FUNCÕES DE ENTRADA.

PASSO	N	PROCEDIMENTO
NOTA		Se o(s) motor(es) funcionarem sem fins de curso, será necessário colocar batentes nos limites de cada motor/portão antes de se proceder à aprendizagem.
PASSO	1	Conecte os cabos do(s) motor(es) e das fotocelulas. Se o(s) motor(es) tiverem fins de curso prossiga para o PASSO 2 caso contrário prossiga para o PASSO 3.
PASSO	2	Ligue os cabos dos fins curso do(s) motor(es). Com o motor M1 desembraido coloque o motor na posição fechado e ajuste o fim de curso de fecho, deve observar que o led "M1 CLI" deve estar apagado. Coloque o motor M1 na posição de abertura e ajuste o fim de curso de abertura, deve observar que o led "M1 OLI" deve estar apagado. Efectue o mesmo procedimento para o motor M2 se o funcionamento for com 2 motores. Prossiga para o PASSO 4.
PASSO	3	Entre no Menu 3.1 [EMISSOR] e grave um comando na placa. Este comando servirá para programar os limites de abertura e fecho dos motores do portão se o portão não tiver fins de curso.
PASSO	4	Entre no Menu 1 [APRENDIZAGEM] e confirme a aprendizagem. O sistema identifica automaticamente a presença/não presença dos fins de curso e apresenta uma mensagem de aviso indicativa. Prossiga PASSO 5.
PASSO	5	Pressiona e tecla [UP] para fechar o motor M2. Se verificar que quando pressiona a tecla [UP] o motor M2 está a abrir, troque os fios na ligação do motor M2. Pressione a tecla [UP] até o motor M2 ficar completamente fechado. Pressione a tecla [OK] para continuar e prossiga para o PASSO 6.
PASSO	6	Pressiona e tecla [UP] para fechar o motor M1. Se verificar que quando pressiona a tecla [UP] o motor M1 está a abrir, troque os fios na ligação do motor M1. Pressione a tecla [UP] até o motor M1 ficar completamente fechado. Pressione a tecla [OK] para continuar e prossiga para o PASSO 7.
PASSO	7	O motor inicia a [APRENDIZAGEM...] automaticamente. Se o motor não tem fins de curso siga para o PASSO 8. No motor com fins de curso a aprendizagem dos limites do portão é efectuado automaticamente. No final da aprendizagem será apresentada a mensagem "TESTE EFETUADO". Prossiga para o PASSO 8. Caso pretenda interromper a aprendizagem pressione a tecla [ESC].
PASSO	8	O motor M1 inicia a abertura. No limite de abertura deverá pressionar o comando previamente gravado no PASSO 3 ou a tecla [OK], o motor M1 irá parar. O motor M2 inicia a abertura. No limite de abertura deverá pressionar o comando previamente gravado no PASSO 3 ou a tecla [OK], o motor M2 irá parar. O motor M2 inicia o fecho. No limite de fecho deverá pressionar o comando previamente gravado no PASSO 3 ou a tecla [OK], o motor M2 irá parar. O motor M1 inicia o fecho. No limite de fecho deverá pressionar o comando previamente gravado no PASSO 3 ou a tecla [OK], o motor M1 irá parar. No final da aprendizagem será apresentada a mensagem "TESTE EFETUADO". Prossiga para o PASSO 8. Caso pretenda interromper a aprendizagem pressione a tecla [ESC]. Se o funcionamento for apenas com um motor aplica-se o mesmo procedimento só o motor M1 irá entrar em aprendizagem.
PASSO	8	Verifique se o portão está a funcionar correctamente, se necessario proceda a uma nova aprendizagem.

FUNÇÃO	EXPLICAÇÃO
DESLIGADO	A função de entrada está desligada
BOTÃO DE PAREDE	Permite ligar um botão de parede para abertura e fecho do portão. Contacto NO.
RECEPTOR	Permite ligar um receptor externo para abertura e fecho do portão. Contacto NO.
TERMICO	Permite ligar o termico do motor se existir. Contacto NC.
BLOQUEIO	Permite ligar um bloqueio à abertura e fecho do motor. Contacto NO. Enquanto o contacto estiver fechado o portão fica imobilizado. Pode utilizar esta função quando estiver ausente.
ESPIRA MAGNETICA	Permite ligar um sensor do tipo espira magnética. Contacto NO. Só permite efectuar a abertura do portão quando este estiver fechado.
ABERTURA	Permite ligar um impulso para abertura. Contacto NO. Só permite efectuar a abertura do portão quando este estiver fechado.
FECHO	Permite ligar um impulso para fecho. Contacto NO. Só permite efectuar o fecho do portão quando este estiver aberto.
EMERGENCIA	Permite ligar uma emergencia. Contacto NC. O motor fica bloqueado até a emergencia desaparecer.
SEGURANÇA	Permite ligar um sensor de segurança do tipo safety edge. Contacto NC. Se o motor/portão estiver a fechar o accionamento do sensor inverte a marcha do motor/portão até à abertura. Se o motor/portão estiver a abrir, o accionamento do sensor irá parar o motor/portão e inverter ligeiramente a marcha e parar novamente.



Reservados todos os direitos do produto e do proprietário deste manual
É proibida a duplicação, aluguer e utilização pública do mesmo.©2020